

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АВТОКЛУБ КУБОК ГРАНД-ТУРИЗМ**

**ЗАКРЫТЫЙ КЛУБНЫЙ ЧЕМПИОНАТ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
GT CHALLENGE RUSSIA 2018**

РЕГЛАМЕНТ

Московская область, 2018

GT CHALLENGE RUSSIA 2018

GT CHALLENGE RUSSIA (GTCR) – не классифицируемое многоэтапное Соревнование, проводимое в соответствии со Спортивным кодексом Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам (АКГ), а также настоящим и частными Регламентами. Соревнование GT CHALLENGE RUSSIA является закрытым клубным Чемпионатом по АКГ и согласовано с Федерацией автомобильного спорта Московской области (ФАС МО). Все права на Соревнование GT CHALLENGE RUSSIA принадлежат Промоутеру – ООО «АВТОКЛУБ «КУБОК ГРАНД-ТУРИЗМ».

Каждый этап GT CHALLENGE RUSSIA включает в себя 40-ка или 60-ти минутную гонку с общим стартом с хода. 60-ти минутная гонка проходит с обязательным пит-стопом без дозаправки, при этом допускается участие на одном автомобиле двух водителей, для каждого из которых минимальное время нахождения на гоночной трассе составляет 20 (двадцать) минут.

1. Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA

Региональная общественная организация «Автоклуб «Кубок Гранд-туризм»
Президент Кесельман Олег Оскарович
Телефон: (985) 773-08-30
E-mail: oleg@kesselman.ru

2. Организатор этапа GT CHALLENGE RUSSIA

Организатор этапа GT CHALLENGE RUSSIA указывается в частных Регламентах, которые публикуются на официальном сайте <http://gtcup.ru/uchastnikam/> за 7 (семь) дней до даты Соревнования, указанной в календаре.

3. Календарь GT CHALLENGE RUSSIA 2018 года

1-й этап – 20 мая, автодром Moscow Raceway
2-й этап – 08 июля, автодром Moscow Raceway
3-й этап – 07 октября, автодром Moscow Raceway

Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право принимать Решения об изменении количества, дат и мест проведения этапов Соревнования не позднее, чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до даты, указанной в календаре. Решения Промоутера GT CHALLENGE RUSSIA публикуются на официальном сайте Соревнования <http://gtcup.ru/uchastnikam/>.

4. Регистрация для участия в GT CHALLENGE RUSSIA

Для участия в этапе GT CHALLENGE RUSSIA, всем водителям необходимо пройти электронную регистрацию (подать «Заявку») на официальном сайте Соревнования <http://gtcup.ru/uchastnikam/>. Электронная регистрация открывается за две недели и заканчивается за 3 (три) дня до даты этапа GT CHALLENGE RUSSIA, указанной в календаре.

5. Стартовые взносы для участия в GT CHALLENGE RUSSIA

5.1 Для участия в этапе Соревнования, каждый водитель должен оплатить стартовый взнос Промоутеру GT CHALLENGE RUSSIA. Водитель, не прошедший электронную регистрацию, обязан оплатить стартовый взнос, увеличенный на 30%.

5.2 Если водитель по какой-либо причине не может продолжить участие в этапе Соревнования, а также в случае досрочного завершения заездов по решению Организатора этапа и/или Промоутера GT CHALLENGE RUSSIA, стартовые взносы не возвращаются.

6. Требования к водителям GT CHALLENGE RUSSIA

6.1. К участию в GT CHALLENGE RUSSIA допускаются водители не моложе 18-ти лет, имеющие действующие лицензии водителя для участия в соревнованиях по АКГ, выданные РАФ или другой национальной автомобильной федерацией (НАФ), при условии наличия разрешения НАФ на участие в данном Соревновании.

6.2 Ознакомление с настоящим Регламентом GT CHALLENGE RUSSIA, регистрация и оплата стартовых взносов являются строго обязательными условиями для всех водителей.

6.3 Перед началом заездов каждого этапа GT CHALLENGE RUSSIA все водители обязаны пройти «Административные проверки» (АП). Место, дата и время «Административных проверок» (АП) объявляются Организатором этапа или Промоутером GT CHALLENGE RUSSIA. Для прохождения «Административных проверок» (АП) могут явиться представители водителей, указанные в «Заявках» при прохождении электронной регистрации и имеющие действующие лицензии заявителя, выданные РАФ или другой национальной автомобильной федерацией (НАФ), при условии наличия разрешения НАФ на участие в данном Соревновании. Для прохождения «Административных проверок» (АП) требуется:

- Предъявить действующую лицензию заявителя, выданную РАФ или другой национальной автомобильной федерацией (НАФ) (данное требование относится исключительно к представителям водителей);
- Заполнить и подписать «Отказы от претензий» («Заявления»), освобождающие от любой ответственности Организатора этапа и Промоутера GT CHALLENGE RUSSIA, а также их персонал. Подписывая «Заявления», водитель подтверждает ознакомление и признание настоящего и частного Регламентов GT CHALLENGE RUSSIA и их Приложений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям настоящего Регламента Соревнования и его Приложений;
- Предъявить действующую лицензию водителя для участия в соревнованиях по АКГ, выданную РАФ или другой национальной автомобильной федерацией (НАФ);
- Предъявить разрешение НАФ на участие в Соревновании GT CHALLENGE RUSSIA (данное требование относится исключительно к водителям и представителям водителей с лицензиями, выданными нероссийскими автомобильными федерациями);
- Предъявить действующую справку медицинского учреждения о допуске водителя к соревнованиям по автомобильному спорту;
- Предъявить страховой полис от несчастных случаев во время участия водителя в соревнованиях по автомобильному спорту, если страхование не включено в лицензию водителя для участия в соревнованиях по АКГ.

После прохождения «Административных проверок» (АП), Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA выдает обязательную рекламу и стартовые номера, которые требуется нанести (наклеить) в соответствии со схемами Приложения №1 настоящего Регламента GT CHALLENGE RUSSIA, а затем пройти «Техническую инспекцию» (ТИ) автомобилей.

6.4 Все водители на каждом этапе GT CHALLENGE RUSSIA обязаны присутствовать на Брифинге-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности.

6.5 Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования за несоблюдение любого из требований пунктов 6.1 – 6.4 настоящего Регламента.

6.6 Нахождение на гоночной трассе в омологированной экипировке для соревнований по автомобильному спорту – пламезащитный комбинезон, белье, носки, обувь, перчатки, подшлемник, защитный шлем с системой поддержки головы/шеи, строго обязательно для всех водителей. Экипировка должна соответствовать требованиям Приложения 15 КиТТ. Ознакомиться с требованиями можно на официальном сайте РАФ <http://raf.su/ezherafnik/tom-2>. При прохождении «Технической инспекции» (ТИ) автомобилей перед началом заездов каждого этапа GT CHALLENGE RUSSIA требуется предъявить экипировку водителя для проверки.

6.7 Нахождение пассажиров в автомобилях на гоночной трассе запрещено.

6.8 Все водители обязаны знать и неукоснительно соблюдать правила поведения на гоночной трассе и территории автодрома. Ознакомиться с правилами можно на официальном сайте GT CHALLENGE RUSSIA <http://gtcup.ru/wp-content/uploads/2017/03/rules.pdf>.

Заправка автомобилей на пит-лейн запрещена.

На гоночной трассе, в том числе после финишного флага, все водители обязаны находиться в застегнутых защитных шлемах и быть пристегнуты ремнями безопасности, а у автомобилей должны быть полностью закрыты стекла дверей и люки.

Каждый водитель обязан знать и неукоснительно соблюдать требования флаговой сигнализации. Ознакомиться с информацией о значениях основных флагов можно на официальном сайте GT CHALLENGE RUSSIA <http://gtcup.ru/wp-content/uploads/2017/03/flags.pdf>.

По первому требованию каждый водитель обязан явиться в «Race Control».

Организатор этапа GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить его от участия в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без возврата стартового взноса за несоблюдение правил поведения, невыполнение требований персонала Организатора этапа или неадекватное поведение.

- 6.9** Все водители на каждом этапе GT CHALLENGE RUSSIA до старта в гонке обязаны проехать минимум 3 (три) полных круга в тренировочном или квалификационном заезде. Организатор этапа GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право не допустить любого из водителей к старту в гонке по результату тренировочной или квалификационной сессии без возврата стартового взноса за нарушение правил поведения на гоночной трассе. Решение о не допуске водителя объявляется не позднее, чем за 15 (пятнадцать) минут до старта гонки, обосновывается и утверждается Главным судьей этапа Соревнования. Главный судья этапа Соревнования назначается Организатором этапа GT CHALLENGE RUSSIA и представляется водителям до старта гонки.
- 6.10** Все водители участвуют в GT CHALLENGE RUSSIA на свой страх и риск. Каждый водитель, участвующий в GT CHALLENGE RUSSIA, лично и целиком несет ответственность за возможный ущерб, причиненный им или автомобилем, которым он управляет.
- 6.11** Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без объяснения причин.

7. Стартовые номера GT CHALLENGE RUSSIA

На каждом этапе GT CHALLENGE RUSSIA автомобилям присваиваются стартовые номера в произвольном порядке. Стартовый номер может быть присвоен на весь сезон, стоимость услуги составляет 10 000 рублей. Условия присвоения стартового номера на весь сезон:

- Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа GT CHALLENGE RUSSIA, указанной в календаре, на e-mail porscheclubrus@gmail.com должна поступить «Заявка» в произвольной форме с указанием Ф.И.О. водителя и желаемого стартового номера;
- Во время прохождения «Административных проверок» (АП) перед началом заездов этапа GT CHALLENGE RUSSIA должна быть произведена оплата услуги наличным платежом;
- После оплаты, Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA выдает 2 (два) комплекта стартовых номеров на весь сезон. Сохранность стартовых номеров в течение всего сезона – ответственность водителя. Стоимость дополнительного комплекта стартовых номеров составляет 2 000 рублей. Для получения дополнительного комплекта стартовых номеров необходимо отправить «Заявку» на e-mail porscheclubrus@gmail.com не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа GT CHALLENGE RUSSIA, указанной в календаре. В случае самостоятельного изготовления стартовых номеров, их размеры, цвета и шрифты должны быть выполнены в едином стиле со стартовыми номерами, предоставляемыми Промоутером GT CHALLENGE RUSSIA;
- В случае двух и более желающих на один стартовый номер проводится жеребьевка.

8. Определение, объявление и награждение победителей, призовые места, начисление очков в GTCR

По результатам каждого этапа GT CHALLENGE RUSSIA определяются победители. Победители GT CHALLENGE RUSSIA по итогам года определяются по сумме очков за все 3 (три) этапа Соревнования. В случае равенства очков у двух и более водителей, преимуществом пользуется участник, занявший в сезоне большее количество более высоких мест. При повторном равенстве очков, преимуществом пользуется водитель, раньше показавший лучший результат.

Призовыми являются I, II и III места, однако очки начисляются за первые 8 (восемь) мест следующим образом: 10-8-6-5-4-3-2-1. Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право, в случае участия в классе (зачете) на этапе Соревнования менее 5-ти автомобилей, начислять очки с коэффициентом 0,5. При переходе водителя из одного класса (зачета) GT CHALLENGE RUSSIA в другой, очки не суммируются.

При участии на одном автомобиле двух водителей, очки начисляются каждому водителю, при этом водители участвуют в разных зачетах – зачет «Первых водителей» и зачет «Вторых водителей». В обоих зачетах определяются победители. При переходе водителя из одного зачета в другой, очки не суммируются.

При участии в классе (зачете) GT CHALLENGE RUSSIA 5-ти и более автомобилей, объявляются и награждаются первые 3 (три) победителя. В случае участия в классе (зачете) GT CHALLENGE RUSSIA менее 5-ти автомобилей, объявляется и награждается только один победитель. При участии в классе (зачете) Соревнования трех и менее автомобилей, Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право не объявлять победителя и не проводить награждение.

По результатам каждого этапа GT CHALLENGE RUSSIA, победителям вручаются кубки. Победителям GT CHALLENGE RUSSIA по итогам года, кроме кубков, вручаются ценные призы и подарки.

9. Реклама в GT CHALLENGE RUSSIA

Все права на любую рекламу принадлежат Промоутеру GT CHALLENGE RUSSIA.

Размещение любых рекламных носителей вне боксов на территории автодромов в дни проведения Соревнования возможно только по согласованию с Промоутером GT CHALLENGE RUSSIA.

Любая коммерческая деятельность на территории автодромов в дни проведения Соревнования допускается строго по согласованию с Промоутером GT CHALLENGE RUSSIA.

Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право на размещение обязательной рекламы на автомобилях и экипировке водителей. Обязательную рекламу и схемы ее размещения предоставляет Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA. Нанесение обязательной рекламы и ее сохранность в течение всех этапов GT CHALLENGE RUSSIA – ответственность водителей. Общая площадь обязательной рекламы не может превышать 1 м² на автомобиле водителя и 25 см² на его экипировке.

Водители вправе наносить на автомобили и экипировку любую рекламу, если она отвечает следующим требованиям:

- не запрещена законодательством РФ;
- не нарушает общепринятые нормы морали и этики;
- не является политической или религиозной;
- не носит оскорбительный характер;
- не мешает обзору водителей;
- не нанесена поверх обязательных надписей, рекламы или стартовых номеров.

10. Классы и зачеты GT CHALLENGE RUSSIA

❖ **«Абсолютный зачет»** (все нижеперечисленные)

- **зачет «GT3»**
 - класс «FIA GT3»
- **зачет «GT CUP»**
 - класс «CARRERA CUP RUSSIA»
 - подкласс «997 GT3 Cup»
 - подкласс «991 GT3 Cup»
 - класс «FERRARI CHALLENGE EVO»
 - класс «LAMBORGHINI SUPER TROFEO»
 - класс «VLN SP8»
- **зачет «GT4»**
 - класс «FIA GT4»
 - класс «CAYMAN GT4 CUP»
 - класс «FERRARI CHALLENGE»
 - класс «996 GT3 CUP»
 - класс «VLN SP6»

11. Требования к автомобилям GT CHALLENGE RUSSIA

11.1 Допускаемые автомобили

Все автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 253 Приложения J к МСК FIA. Автомобили должны иметь действующую омологацию FIA или национальное одобрение другой ASN (НАФ).

- Класс «FIA GT3» – автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями п. 257A Приложения J к МСК FIA, именуемыми действующими техническими требованиями FIA GT3, и омологированные FIA или имеющие национальное одобрение другой ASN (НАФ). Допускаются автомобили, соответствующие требованиям технического Регламента FIA GT3, действовавшим на конец 2008 года.

- Класс «CARRERA CUP RUSSIA» – автомобили Porsche 997 и 991 GT3 Cup производства Porsche Motorsport, соответствующие требованиям Porsche Sports Cup Deutschland <http://porsche-club-deutschland.de/>.
- Класс «FERRARI CHALLENGE EVO» – автомобили Ferrari 458 и 488, подготовленные по требованиям серии «Ferrari Challenge».
- Класс «LAMBORGHINI SUPER TROFEO» – автомобили Lamborghini Huracan, подготовленные по требованиям серии «Lamborghini Super Trofeo» <http://squadracorse.lamborghini.com/en-en/cars/huracan-lp-620-2-super-trofeo>.
- Класс «VLN SP8» – автомобили, допускаемые Регламентом в классы «VLN-Specials 8», «VLN-Specials 8T (Turbo)» и подготовленные по требованиям серии «Veranstaltergemeinschaft Langstreckenpokal Nurburgring» (VLN) <http://vln.de/>.
- Класс «FIA GT4» – автомобили, допускаемые Регламентом и подготовленные по требованиям серии «GT4 European Series» <http://gt4series.com/>.
- Класс «CAYMAN GT4 CUP» – автомобили Porsche Cayman GT4 Clubsport производства Porsche Motorsport, соответствующие требованиям Porsche Sports Cup Deutschland <http://porsche-club-deutschland.de/>.
- Класс «FERRARI CHALLENGE» – автомобили Ferrari 360 и 430, подготовленные по требованиям серии «Ferrari Challenge».
- Класс «996 GT3 CUP» – автомобили Porsche 996 GT3 Cup производства Porsche Motorsport, соответствующие требованиям Porsche Sports Cup Deutschland <http://porsche-club-deutschland.de/>.
- Класс «VLN SP6» – автомобили, допускаемые Регламентом в класс «VLN-Specials 6» и подготовленные по требованиям серии «Veranstaltergemeinschaft Langstreckenpokal Nurburgring» (VLN) <http://vln.de/>.

Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право принимать Решения о допуске к участию в Соревновании других автомобилей, отвечающих всем требованиям норм безопасности и соответствующих духу Чемпионата, при этом автомобили распределяются по зачетам в зависимости от их удельной мощности.

11.2 Техническое состояние и «Техническая инспекция» (ТИ) автомобилей

11.2.1 Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком и лично на их водителях.

11.2.2 Перед началом заездов каждого этапа Соревнования все автомобили обязаны пройти «Техническую инспекцию» (ТИ) на соответствие требованиям настоящего Регламента GT CHALLENGE RUSSIA и нормам безопасности. Место, дата и время «Технической инспекции» (ТИ) автомобилей объявляются Организатором этапа или Промоутером GT CHALLENGE RUSSIA. Для прохождения «Технической инспекции» (ТИ) автомобилей могут явиться водители или их представители.

11.2.3 Для прохождения «Технической инспекции» (ТИ) автомобилей необходимо предъявить следующие документы:

- Технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданный автомобильной федерацией;
- Сертификат или омологацию на автомобильный каркас безопасности;
- Сертификаты или омологации на все нестандартные узлы и агрегаты.

11.2.4 Все автомобили должны быть полностью технически исправными и готовыми к Соревнованию, без утечек любых жидкостей, с обязательной рекламой и стартовыми номерами, нанесенными (наклеенными) в соответствии со схемами Приложения №1 настоящего Регламента GT CHALLENGE RUSSIA. Дополнительные устройства и предметы в салонах и багажниках автомобилей должны быть надежно закреплены. Крепления дополнительных устройств и предметов должны выдерживать ускорение в 25g. Вакуумные и самоклеящиеся кронштейны снаружи автомобилей запрещены.

- 11.2.5** Разрешено использование систем сбора и записи данных (параметров) автомобилей и их анализа. Разрешено подключение компонентов систем к OBD-разъемам. Системы и их компоненты должны быть надежно закреплены и не мешать обзору водителей. Крепления систем и их компонентов должны выдерживать ускорение в 25g.
- 11.2.6** Все автомобили должны быть оборудованы системами пожаротушения из числа указанных в Технических листах №16 или №52 «Системы пожаротушения, омологированные FIA», установленными в соответствии с требованиями п. 7.2 Статьи 253 Приложения J к МСК FIA.
- 11.2.7** Все автомобили должны быть оборудованы прочными и легкодоступными буксирными проушинами спереди и сзади, не выступающими за габариты автомобиля при виде сверху, замкнутой формы с диаметром отверстия не менее 60 мм, выдерживающими тяговое усилие не менее 5 000 Н. Места расположения буксирных проушин должны быть обозначены на кузове автомобиля стрелками (наклейками) размером не менее 50x100 мм, контрастного и яркого цвета – желтого, оранжевого или красного.
- 11.2.8** Фамилии и имена водителей, а также изображения государственных флагов, которые должны быть нанесены (наклеены) до прохождения «Технической инспекции» (ТИ) на передние крылья (высота букв не менее 40 мм) или задние боковые стекла (для автомобилей Porsche 911 и Cayman – над стеклами дверей) (высота букв не менее 50 мм) с обеих сторон автомобилей, являются обязательными надписями. В случае участия двух водителей на одном автомобиле, должны быть указаны данные обоих водителей.
- 11.2.9** Автомобили, несоответствующие каким-либо требованиям настоящего Регламента GT CHALLENGE RUSSIA или нормам безопасности, к участию в этапе Соревнования не допускаются. Стартовые взносы в этом случае возвращаются.
- 11.2.10** Обязательные надписи, реклама и стартовые номера должны быть нанесены (наклеены) до прохождения «Технической инспекции» (ТИ) и сохраняться на автомобилях на протяжении всего этапа GT CHALLENGE RUSSIA. Контроль сохранности проводится перед выездом на гоночную трассу. В случае отсутствия каких-либо обязательных надписей, рекламы или стартовых номеров, Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право не допустить автомобиль на гоночную трассу без возврата стартового взноса.
- 11.2.11** Автомобили должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночной трассы, на которой проводится этап GT CHALLENGE RUSSIA. Датчики хронометража предоставляются в аренду Организатором этапа GT CHALLENGE RUSSIA на платной основе во время «Административных проверок» (АП) перед началом заездов каждого этапа Соревнования.
- 11.2.12** Замена колес на автомобилях в ходе гонки запрещена, кроме поврежденных и признанных непригодными для дальнейшего использования. Поврежденное колесо после замены должно быть незамедлительно представлено техническому комиссару для оценки его непригодности для дальнейшего использования. В случае признания замененного колеса пригодным для дальнейшего использования, результат водителя или экипажа аннулируется без возврата стартового взноса. Замена поврежденных колес на автомобилях во время обязательного пит-стопа 60-ти минутной гонки запрещена.

12. Процедура старта гонки GT CHALLENGE RUSSIA

- Старт гонки происходит по принципу старта «с хода».
- За 15 (пятнадцать) минут до старта прогревочного круга открывается выезд на стартовую решетку.
- Водители покидают пит-лейн, проезжают ознакомительный круг, занимают свои места на стартовой решетке в соответствии со схемой расстановки согласно результатам квалификации и глушат двигатели автомобилей. Водитель, непрошедший квалификацию, занимает последнее место на стартовой решетке.
- Допускается проезд более одного ознакомительного круга, строго через пит-лейн, ни в коем случае не проезжая через стартовую решетку.
- За 5 (пять) минут до старта прогревочного круга, выезд из пит-лейн закрывается. Водитель, не успевший покинуть пит-лейн, пропускает прогревочный круг и стартует из пит-лейн после старта гонки за последним стартовавшим.
- Водитель, покинувший пит-лейн, но не успевший за 5 (пять) минут до старта прогревочного круга занять свое место на стартовой решетке, стартует последним.
- После сигнала о трех минутной готовности, все посторонние лица и персонал водителей покидают стартовую решетку.
- По сигналу о минутной готовности, водители запускают двигатели автомобилей.

- Старт на прогревочный круг по сигналу светофора за автомобилем безопасности согласно стартовой расстановке.
- Обгоны на прогревочном круге строгойше запрещены. Обгоном считается маневр, приведший к тому, что судья на дистанции не видит зазора между автомобилями в колонне при виде сбоку. Под угрозой наказания за фальстарт, запрещено отклоняться от движения в колонне и провоцировать друг друга на опережение. Изменение позиции в колонне запрещено и считается фальстартом.
- Когда автомобиль безопасности гасит желтые огни, водители формируют две плотные колонны, выдерживая безопасную дистанцию. Оба автомобиля в первой шеренге двигаются, не опережая друг друга и поддерживая скорость, задаваемую автомобилем безопасности. Под угрозой наказания за фальстарт, запрещено изменять скорость, провоцировать друг друга на опережение и выходить из колонны впереди идущих автомобилей. Изменение позиции в колонне влево или вправо запрещено и считается фальстартом.
- Если колонны плотно сформированы, то автомобиль безопасности покидает гоночную трассу (заезжает на пит-лейн). Автомобили продолжают двигаться по гоночной трассе самостоятельно двумя параллельными колоннами по размеченным позициям стартовой решетки к линии старта, поддерживая скорость, заданную автомобилем безопасности.
- Сигнал старта гонки подается стартовым светофором, у которого гаснут красные огни, когда первые автомобили находятся на расстоянии не ближе 50-ти метров до стартовой линии. Обгоны запрещены, пока не дан сигнал старта гонки.
- Если на прогревочном круге нарушен порядок движения или возникли другие препятствия для старта гонки, то автомобиль безопасности не выключает желтые огни и остается на гоночной трассе. В этом случае автомобиль безопасности не покидает гоночную трассу, пока не будут соблюдены правила движения на прогревочном круге или устранены другие препятствия для старта гонки.
- Если после того, как автомобиль безопасности покинул гоночную трассу (заехал на пит-лейн), старт гонки не дан, то красные огни стартового светофора продолжают гореть, а судейские посты показывают желтые флаги. В этом случае лидер продолжает движение без ускорения, а все остальные водители сохраняют тот же порядок движения, что и на прогревочном круге, пока лидер не догонит автомобиль безопасности, после чего процедура старта гонки возобновляется.
- В исключительных случаях, например, в сильный дождь, гонка может стартовать позади автомобиля безопасности.

13. Обязательный пит-стоп 60-ти минутной гонки GT CHALLENGE RUSSIA

- Время продолжительности обязательного пит-стопа указывается в частных Регламентах этапов GT CHALLENGE RUSSIA и составляет не менее 1 минуты 30 секунд. Началом отсчета времени продолжительности пит-стопа является пересечение линии въезда в пит-лейн, а окончанием пит-стопа является пересечение линии выезда из пит-лейн.
- Дозаправка автомобилей во время обязательного пит-стопа запрещена.
- Во время обязательного пит-стопа разрешена смена водителей при участии на одном автомобиле двух водителей.
- Любые работы с автомобилями во время обязательного пит-стопа запрещены, кроме контроля давления в шинах и очистки лобового стекла.
- Во время обязательного пит-стопа необходимо заглушить двигатель автомобиля.
- Замена поврежденных колес на автомобилях во время обязательного пит-стопа запрещена.

14. Награждение призеров этапа GT CHALLENGE RUSSIA

Награждение призеров проводится не позднее, чем через 20 (двадцать) минут после финиша гонки и официальной публикации предварительных результатов на информационном стенде этапа GT CHALLENGE RUSSIA. Призеры обязаны подниматься на наградной подиум в гоночных комбинезонах. В случае подачи протеста против действий водителя-призера, награждаются только те призеры, на результаты которых не может повлиять решение по протесту. Если решение по протесту может изменить итоговые результаты всех водителей-призеров, награждение откладывается до вынесения окончательного вердикта.

15. Протесты и апелляции в GT CHALLENGE RUSSIA

15.1 Протесты принимаются в течение 20-ти минут после официальной публикации предварительных результатов на информационном стенде этапа GT CHALLENGE RUSSIA. Протесты подаются в письменном виде на имя Главного судьи этапа Соревнования. Каждый протест сопровождается денежным взносом в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей. Если заявитель не согласен с действиями нескольких водителей, то он должен подать отдельные протесты против действий каждого из них. Протесты и денежные взносы принимаются коллегией спортивных комиссаров (КСК), назначаемой Организатором этапа GT CHALLENGE RUSSIA.

В случае признания протеста необоснованным, денежный взнос не возвращается. В случае удовлетворения протеста, денежный взнос подлежит возврату.

15.2 Апелляции принимаются в течение одного часа после официальных публикаций на информационном стенде этапа GT CHALLENGE RUSSIA решений КСК по протестам, против которых подаются апелляции. Апелляции подаются в письменной форме на имя Промоутера GT CHALLENGE RUSSIA. Каждая апелляция сопровождается денежным взносом в размере 100 000 (сто тысяч) рублей, который оплачивается Промоутеру GT CHALLENGE RUSSIA. После принятия апелляции, Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA созывает апелляционную коллегию заседателей, состоящую минимум из трех членов спортивного совета, которая назначает слушание и принимает Решение по апелляции в течение 30-ти календарных дней с момента ее получения.

В случае признания апелляции необоснованной, денежный взнос не возвращается. В случае удовлетворения апелляции, Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA принимает Решение о полном или частичном возврате денежного взноса.

16. Наказания водителей GT CHALLENGE RUSSIA

Коллегия спортивных комиссаров (КСК), назначаемая Организатором этапа GT CHALLENGE RUSSIA, вправе применять к водителям меры воздействия, предусмотренные ст. 153 СК РФ, в том числе:

- замечание;
- денежный штраф;
- проезд через пит-лейн («Drive Through» (DT));
- остановка в зоне пит-лейн («Stop&GO»);
- штрафное время;
- потеря мест на старте гонки (применяется по итогам квалификационного заезда на текущем этапе или по итогам гонки на следующем этапе Соревнования);
- не допуск к заезду;
- аннулирование результата в заезде;
- отстранение от участия в этапе Соревнования или во всем Чемпионате.

Водитель, получивший 3 (три) наказания в виде замечания в течение любого из этапов Чемпионата, вместе с получением третьего, автоматически теряет 10 (десять) мест на старте гонки текущего или следующего этапа Соревнования.

Основные нарушения и наказания приведены в справочной таблице пенализаций Приложения №2 настоящего Регламента GT CHALLENGE RUSSIA.

Организатор этапа GT CHALLENGE RUSSIA вправе назначать водителям и их представителям денежные штрафы за несоблюдение правил поведения на территории автодрома.

17. Ориентировочное расписание этапа GT CHALLENGE RUSSIA

11:00 - 12:00 – «Административные проверки» (АП), «Техническая инспекция» (ТИ) и медицинский осмотр

12:05 - 12:35 – Брифинг-инструктаж

15:00 - 15:15 – Тренировка

16:00 - 16:15 – Тренировка для вторых водителей (на этапах с 60-ти минутной гонкой)

17:00 - 17:15 – Квалификация

17:45 - 18:15 – Предстартовый Брифинг-инструктаж

18:45 – Открытие выезда на стартовую решетку

19:00 - 19:40 или 19:00 - 20:00 – Гонка

20:00 или 20:20 – Награждение призеров

18. Прочее

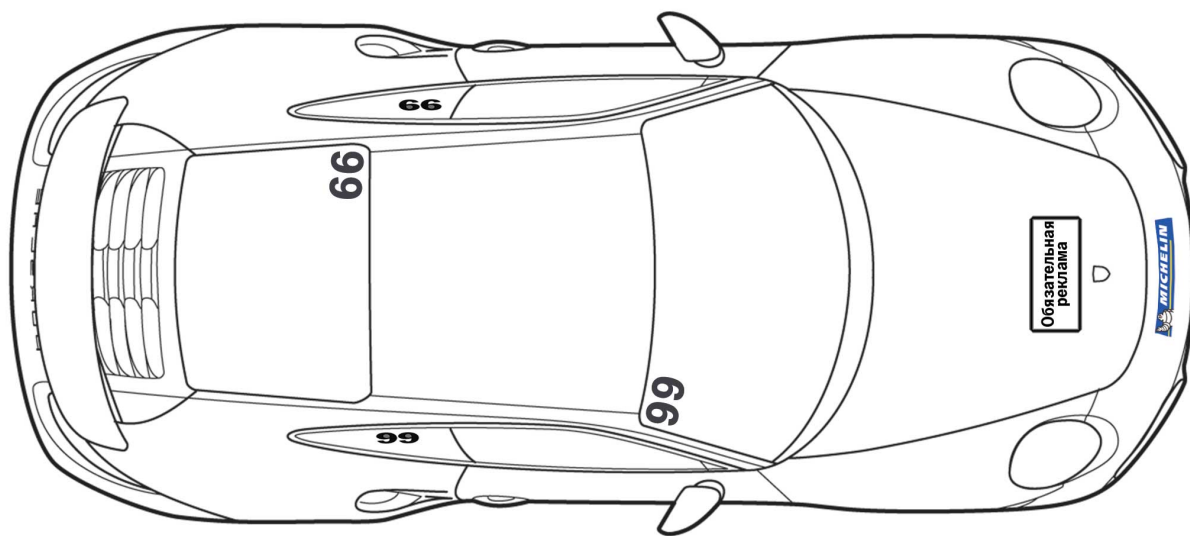
Промоутер GT CHALLENGE RUSSIA оставляет за собой право принимать Решения об изменении условий проведения Соревнования, а также о внесении уточнений, изменений и дополнений в настоящий Регламент GT CHALLENGE RUSSIA. Пронумерованные и датированные Решения Промоутера GT CHALLENGE RUSSIA, опубликованные на официальном сайте Соревнования <http://gtcup.ru/uchastnikam/>, являются неотъемлемыми частями настоящего Регламента GT CHALLENGE RUSSIA. Очевидные ошибки настоящего Регламента GT CHALLENGE RUSSIA могут быть исправлены в любой момент времени. Трактовка настоящего Регламента GT CHALLENGE RUSSIA – прерогатива Промоутера GT CHALLENGE RUSSIA.

Все вопросы по проведению, сотрудничеству и участию в Соревновании адресовать Промоутеру GT CHALLENGE RUSSIA, Олегу Кесельману.

Телефон: (985) 773-08-30

E-mail: oleg@kesselman.ru

Приложение №1 к Регламенту GT CHALLENGE RUSSIA
Схемы нанесения стартовых номеров и обязательной рекламы



Приложение №2 к Регламенту GT CHALLENGE RUSSIA
Справочная таблица пенализаций

№	НАРУШЕНИЕ	НАКАЗАНИЕ		
		ТРЕНИРОВКА	КВАЛИФИКАЦИЯ	ГОНКА
1	Опоздание на «Административные проверки» (АП), «Техническую инспекцию» (ТИ), медицинский осмотр или Брифинг-инструктаж.	3 000 рублей		
2	Неявка на Брифинг-инструктаж.	7 000 рублей		
3	Несоответствие автомобиля требованию регламента, не влияющее на безопасность.	7 000 рублей		
4	Движение на автомобиле задним ходом на пит-лейн.	7 000 рублей		
5	Движение на автомобиле в противоположном направлении на пит-лейн.	10 000 рублей		
6	Превышение скорости на пит-лейн.	3 000 рублей		DT или Stop&GO
7	Выезд из пит-лейн на запрещающий сигнал.	7 000 рублей	10 000 рублей и аннулирование результата	черный флаг
8	Пересечение белой сплошной линии при выезде из пит-лейн или въезде в пит-лейн.	3 000 рублей		DT или Stop&GO
9	Неподчинение сигналу судьи на гоночной трассе.	3 000 рублей		DT или Stop&GO
10	Неподчинение синему флагу.	замечание	7 000 рублей и аннулирование результата	DT или Stop&GO
11	Обгон в зоне действия желтых флагов.	7 000 рублей	аннулирование результата	DT или Stop&GO
12	Неподчинение красному флагу.	7 000 рублей	7 000 рублей и аннулирование результата	аннулирование результата
13	Повторный проезд под финишным флагом.	замечание		3 000 рублей
14	Преднамеренный контакт с другим автомобилем.	черный флаг	аннулирование результата	DT или Stop&GO
15	Неподчинение черному флагу.	исключение из Соревнования с аннулированием результатов		
16	Выезд за пределы гоночной трассы четырьмя колесами.	замечание	аннулирование результата круга, на котором совершено нарушение	замечание, при повторном нарушении DT или Stop&GO
17	Выезд за пределы гоночной трассы и возвращение с перемещением на более высокую позицию.	замечание	аннулирование результата	DT или Stop&GO
18	Маневр блокировки другого автомобиля (изменение траектории движения перед другим автомобилем более одного раза).	замечание	аннулирование результата круга, на котором совершено нарушение	DT или Stop&GO

19	Обгон при движении за автомобилем безопасности.			DT или Stop&GO
20	Обгон до подачи зеленого сигнала после заезда автомобиля безопасности на пит-лейн до подачи стартовой команды.			DT или Stop&GO
21	Фальстарт.			DT или Stop&GO
22	Выход на подиум для награждения не в гоночном комбинезоне.	14 000 рублей		
23	Отказ от оплаты штрафа.	не допуск к Соревнованию или исключение из Соревнования с аннулированием результатов		
24	Не отбытие наказаний DT или Stop&GO.	черный флаг и принятие КСК решения о наказании	черный флаг и принятие КСК решения о наказании	черный флаг и аннулирование результата
25	Нарушение правил отбытия наказаний DT или Stop&GO.	принятие КСК решения о наказании	принятие КСК решения о наказании	аннулирование результата
26	ЗА ПОВТОРНЫЕ НАРУШЕНИЯ НАКАЗАНИЯ УЖЕСТОЧАЮТСЯ			